红寺堡区提升农村公路质量服务乡村振兴 三年攻坚行动方案

为全面落实党中央关于实施乡村振兴战略的重大决策部署，进一步巩固拓展我区脱贫攻坚成果，提升农村公路质量，根据《自治区人民政府办公厅关于印发〈提升农村公路质量服务乡村振兴三年攻坚行动方案〉的通知》（宁政办发〔2023〕2号）精神，结合我区实际，特制定本方案。

一、总体要求

（一）指导思想。以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面学习贯彻党的二十大精神，深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示和视察宁夏重要讲话重要指示批示精神，认真落实自治区第十三次党代会部署要求，积极抢抓交通强国建设、乡村振兴战略、自治区提升农村公路三年攻坚行动等历史机遇，坚持规划引领、稳步有序实施，开展我区农村公路质量提升三年攻坚行动，通过新建、改扩建工程和修复性养护工程补齐交通基础设施短板弱项，带动提升我区农村公路整体技术状况水平，达到国家要求的农村公路质量管控目标，更好支持乡村产业发展，更好服务人民群众出行，提高农村地区人民群众交通出行的获得感、幸福感和安全感，为加快实现全体人民共同富裕打造更加优质普惠的农村公路基础设施。

（二）工作目标。按照“一年补短板、两年见成效、三年大

提升”的步骤，通过2023到2025年的三年不懈奋斗，实施“特色产业路建设工程、农村公路路况提升改造工程、公路安全精细化提升工程、美丽农村公路创建”四大工程。到2025年底，便捷高效、普惠公平的农村公路网络更加完善，所有乡（镇）通三级及以上公路，常住人口20户以上具备条件的自然村（组）通硬化路率达100%，农村公路优良中等路率（MQI）达到92%。实施里程根据年度具体进展情况和资金筹措情况动态调整。

三年共计划实施农村公路路况提升工程474公里，完成投资10787万元。其中，2023年实施农村公路路况提升工程109公里，农村生命防护工程25公里，完成投资2622万元，优良中等路率（MQI）达到90%；2024年实施农村公路路况提升工程196公里，完成投资4285万元，优良中等路率（MQI）达到91%；2025年实施农村公路路况提升工程169公里，完成投资3880万元，优良中等路率（MQI）达到92%。

二、组织机构

为统筹协调和督导农村公路质量提升工作，研究相关事宜，成立红寺堡区提升农村公路质量服务乡村振兴三年攻坚行动领导小组，具体组成人员如下：

组 长：马 涛 区委常委、政府副区长

成 员：杨飞鹏 政府办公室主任

马小龙 发展和改革局副局长

丁 灵 吴忠市公安局红寺堡区分局副局长

马秀荣 财政局局长
黄国民 自然资源局局长
何 明 住房城乡建设和交通局局长
马 瑞 农业农村局党组书记、副局长
海正祥 文化旅游体育广电局局长
涂志强 乡村振兴局局长
王绍东 综合执法局局长
杜丽丽 红寺堡镇镇长
吴克兵 太阳山镇镇长
贾舒君 大河乡乡长
周仁科 新庄集乡乡长
金 帝 柳泉乡乡长

领导小组办公室设在住房城乡建设和交通局，何明同志兼任办公室主任，负责日常协调、部门衔接等工作。充分发挥各部门职能作用，抓好工作落实。

三、主要任务

（一）提升农村公路路网质量。推进各乡（镇）通三级公路和20户以上具备条件的自然村（组）通硬化路建设，因地制宜实施老旧路改造，进一步提高农村公路通达深度，有序实施具备条件的建制村通双车道公路改造。按照“应养尽养、宜修则修、须建再建”和“保优稳中、提升次差”的原则，针对路况水平为次、差等级的农村公路，结合资金筹措情况，实事求是、科学合理研

究制定我区农村公路三年项目库并推进项目实施，加强建设质量全过程管理，确保工程一次交工验收合格率达到 100%，全面提升农村公路路况水平。

（二）提升农村公路安保能力。继续扎实开展农村公路安全设施和交通秩序管理精细化提升行动，以急弯陡坡、临水临崖、路侧险要、平交路口和低荷载等级桥梁等为重点，按照上级部门安排，结合实际情况，在完成 2020 年存量四类、五类危桥改造的基础上，动态加强农村公路及其桥梁隐患排查和整治，实施农村公路安全生命防护工程，开展危旧桥梁改造，确保农村客运线路上新发现的危桥处置率达 100%。严格落实新改建农村公路的交通安全设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。加大农村公路灾毁修复力度。

（三）提升农村公路服务水平。以交旅融合路段为重点，完善农村公路配套服务设施，有效利用沿线交通综合服务站等既有设施，合理开发农村公路沿线闲置土地资源，招商引资由企业逐步建立集停车、充电、购物、休闲、观光、旅游咨询、农村生活体验等服务于一体的功能体系，提升农村公路综合发展、延链发展和高质量发展能力。以农村公路质量大提升为契机，充分发挥农村客货邮商共享站场运力资源，共建运输服务网络，努力构建“一点多能、一网多用、功能集约、便利高效”的农村公路运输服务发展新模式，构建多方共建共治共享新机制，挖掘农村公路功能集约、便利高效的服务潜力，拓展提升农村公路交通综合服务

效能。推动信息化数字化智能化产业技术与农村公路质量提升巩固工作的广泛深度结合，提升农村公路管理养护现代化治理能力和水平，为持续保障农村经济社会高质量发展赋能。

（四）支持乡村特色产业发展。围绕自治区“六新六特六优”涉农产业，大力发展“农村公路+”模式，结合乡村产业布局和特色村镇、乡村旅游重点村镇等建设，促进农村公路与产业深度融合发展，建设一批乡村产业路、旅游路、资源路等特色优势项目，有条件的路段可结合高质量宜居美丽村庄等项目实施，设置景观台、休息服务区等公共服务设施，改善农村主要经济节点对外公路交通条件，服务乡村产业发展。探索支持农村公路“路衍经济”发展路径。

（五）助力沿线农民就业增收。建立健全“四好农村路”高质量发展和吸收就业困难人员就业长效机制。在农村公路建设和管护领域推广“以工代赈”方式，优先吸纳当地农村群众，特别是脱贫人口等低收入群众参与农村公路建设和养护。开发“四好农村路”各类公益性就业岗位，吸纳沿线群众就地就业，人均月补助达到 1000 元左右。将村道和通自然村组公路日常养护交由沿线农民承包养护，助力农民增收。加强农村公路从业农民工技能和安全培训，保障农民工合法权益。

四、保障措施

（一）细化工作任务。进一步理顺农村公路管养机构，发挥好承上启下作用，严格履行农村公路建管养运主体责任。要坚持

问题导向、目标导向，结合我区农村公路三年项目库，综合考虑群众出行、交通荷载、气候环境等因素，分年度制定项目实施计划，做到早谋划、早安排、早实施。

（二）强化资金保障。住房城乡建设和交通局要积极争取车购税资金、成品油税费改革转移支付资金、政府还贷二级公路取消收费后补助资金等，全力支持农村公路建设养护。财政局要加大资金投入力度，积极整合乡村振兴衔接资金、“以工代赈”资金、地方专项债券等支持农村公路发展，将项目配套资金列入本级财政预算，保障项目投资总额 50%的配套资金足额到位，确保三年攻坚行动全面落实到位。

（三）完善支持政策。将具备条件的自然村（组）通硬化路和各乡镇通三级路、产业路、旅游路、资源路建设、农村公路改扩建及养护工程优先纳入乡村建设相关项目库。在国土空间规划指导下，自然资源局要按照“集中统筹、分级保障、总量控制与动态管理”的原则，统筹安排建设用地指标，优先保障本方案项目建设用地，促进农村公路项目顺利实施和路况水平有效提升。

（四）强化项目管理。有关部门要将此项工作纳入年度重点工作，加强对项目的监测调度，严格执行项目法人责任制、招标投标制度、工程监理制等项目管理制度。项目推进中遇到的重大困难和问题，由住房城乡建设和交通局负责汇总，及时报区提升农村公路服务质量服务乡村振兴三年攻坚行动领导小组研究解决。

（五）做好舆论宣传。要重视新闻宣传和舆论引导，充分利

用各种媒体，广泛宣传农村公路质量提升三年行动的重大意义，积极发动群众支持、参与。大力宣传专项行动的好经验、好做法，调动各方面积极性，营造良好工作氛围，为三年攻坚行动的开展创造良好环境。